

1・運搬車両にかかる低公害車導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)
全保有台数	29(100%)
①平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	3(10.3%)
②平成17年規制適合車	0(0%)
③平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆	0(0%)
④平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆	0(0%)
⑤平成17年基準低排出ガス重量車 ☆	0(0%)
⑥平成17年基準低排出ガス重量車 ★	3(10.3%)
⑦粒子状物質減少装置装着車	0(0%)
⑧平成19年規制適合車	0(0%)
⑨平成21年規制適合車	1(3.4%)
⑩平成21年基準低排出ガス車 ☆	3(10.3%)
⑪平成22年基準適合車	1(3.4%)
⑫平成22年基準適合車/排出ガス10%低減車☆	2(6.9%)
⑬平成28年基準適合車	6(20.7%)

【低排出ガス車の導入目標】

令和5年3月末までに、平成21年度適合車の占める割合(⑨⑩⑪⑫)を全体保有の50%以上とする。
(現時点 44.8%)

排出ガス認定基準凡例: ☆10%低減レベル ☆☆☆50%低減レベル ☆☆☆☆75%低減レベル ★無

2・運搬車両にかかる低燃費車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	
全保有台数	29(100%)	
平成17年度燃費基準達成車	① -	0(0%)
	②10%低減レベル	0(0%)
平成22年度燃費基準達成車	③ -	0(0%)
	④5%低減レベル	0(0%)
	⑤10%低減レベル	0(0%)
	⑥15%低減レベル	0(0%)
平成27年度燃費基準達成車	⑦25%低減レベル	0(0%)
	⑧ =	7(24.1%)
	⑨5%向上達成	5(17.2%)

【低燃費車の導入目標】

令和5年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車の占める割合(⑨⑩)を全体保有の45%以上とする。
(現時点 41.3%)